

Revenu des gouvernements provinciaux provenant des véhicules automobiles.—La taxation des automobiles, garages, conducteurs, chauffeurs, etc., est une source importante de revenus pour les gouvernements provinciaux. Dans chaque province, des permis dûment délivrés par les autorités sont requis pour les véhicules automobiles de toutes sortes, remorques, conducteurs ou chauffeurs, chauffeurs professionnels, marchands, garages et postes d'essence et de service. Une taxe de vente sur l'essence est aussi prélevée par chaque province; jusqu'au 31 mars 1947, il y avait aussi une taxe fédérale de 3c., mais elle a été supprimée à cette date et les taxes provinciales ont été pour la plupart augmentées d'autant. Les taux par gallon en 1953 sont les suivants: Terre-Neuve, 14c.; Île-du-Prince-Édouard, Nouveau-Brunswick et Québec, 13c.; Nouvelle-Écosse, 15c.; Ontario, 11c.; Manitoba, 9c.; Saskatchewan, 11c. depuis avril 1953; Alberta et Colombie-Britannique, 10c.; Yukon, 6c.; Territoires du Nord-Ouest, 1c. depuis avril 1953. Le tableau 6 donne les sources les plus importantes de revenu provincial provenant des véhicules automobiles. Les revenus du gouvernement fédéral (droits d'importation et taxes d'accise et de vente) sont donnés au chapitre XXIII.

6.—Revenu provincial provenant de l'immatriculation et de la circulation des automobiles, années terminées le 31 mars 1951 et 1952

Année et province ou territoire	Permis d'immatriculation				Permis de conducteur et chauffeur	Taxe de chauffeur (autobus et camions)	Taxe sur l'essence	Total, y compris recettes diverses
	Voitures particulières	Camions et autobus	Moto-cyclottes	Marchands d'automobiles				
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1951								
Terre-Neuve.....	185,365	242,244	2,455	1,234	72,039	—	1,251,928	1,782,135
Île-du-Pr. Édouard	168,389	162,508	438	2,350	11,924	5,544	960,238	1,321,604
Nouvelle-Écosse ² .	1,161,726	1,424,576		13,882	241,788	92,989	6,590,526	9,793,072
Nouv.-Brunswick ³ .	995,512	1,288,486	8,094	2,410	201,130	1	5,731,589	8,407,056
Québec.....	4,443,196	9,306,165	29,952	47,295	1,461,985	260,048	37,156,111	54,109,599
Ontario.....	8,066,603	8,144,069	28,086	44,745	1,647,684	1,206,851	65,040,229	86,605,148
Manitoba.....	1,443,736	621,047	7,922	16,280	224,843	456,736	5,997,075	8,866,533
Saskatchewan.....	1,658,303	675,545	5,676	39,822	260,953	546,013	8,331,276	12,173,064
Alberta.....	2,554,780	1,899,431	10,270	36,665	370,085	1,568,339	11,609,189	18,235,834
Col.-Britannique..	4,379,053	2,384,027	26,436	32,630	1,122,932 ⁴	328,672	12,400,167	20,920,818
Yukon et T.-N.-O.	9,582	12,154	100	50	4,233	12,397	78,257	117,240
Canada, 1951.....	25,066,245	26,160,252	119,429	237,363	5,619,596	4,477,589	155,146,585	222,332,113
1952								
Terre-Neuve.....	224,649	311,620	3,150	1,475	87,136	—	1,514,260	2,176,265
Île-du-Pr. Édouard	184,244	169,995	450	2,540	23,671	5,249	1,002,323	1,400,339
Nouvelle-Écosse ² .	1,310,066	1,487,541	1	15,190	256,013	95,407	7,852,411	11,315,022
Nouv.-Brunswick ³ .	1,048,357	1,315,642	7,652	2,840	203,383	14,075 ⁴	6,322,761	9,195,690
Québec.....	8,267,481	8,320,098	43,545	1	1,671,280	325,136	47,635,063	66,799,530
Ontario.....	8,244,200	8,626,875	24,785	44,729	1,699,788	1,312,109	71,382,060	93,939,548
Manitoba.....	1,638,628	714,514	7,931	18,180	244,664	534,774	6,679,830	9,984,942
Saskatchewan.....	1,996,684	926,148	5,766	57,045	296,600	440,002	9,388,465	14,028,503
Alberta.....	2,053,403	2,215,354	9,989	37,652	416,504	1,702,342	12,766,293	19,597,961
Col.-Britannique..	4,754,352	2,617,842	22,491	26,820	1,720,792 ⁴	351,853	13,843,038	23,678,818
Yukon et T.-N.-O.	12,925	16,293	86	1,514	10,297	23,578	118,803	186,383
Canada, 1952... ..	29,734,989	26,721,922	125,836	207,985	6,630,128	4,804,525	178,505,307	252,213,001

¹ Compris avec les recettes diverses. ² Année financière terminée le 30 novembre 1950. ³ Année financière terminée le 31 octobre 1950. ⁴ Comprend les droits payés par les conducteurs pour les épreuves. ⁵ Chiffres du 1^{er} décembre 1950 au 31 mars 1952. ⁶ Chiffres du 1^{er} novembre 1950 au 31 mars 1952. ⁷ Chauffeurs de camions seulement. Les taxes relatives aux chauffeurs d'autobus sont comprises avec les recettes diverses.